

DSV Road B.V.

Venlo (Trade Port West)

LADINGZEKEREN LOADSECURING



WHY “UNITIZE” goods on pallets?

- ⇒ to prevent from possible damage to goods, environment and people
- ⇒ CMR (Convention Relative au Contract de Transport International de Marchandises par la Route = Conventie voor het Internationaal Vervoer van Zaken over de Weg)
=> Art 17.4 b) ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking bij goederen, die door hun aard aan kwaliteitsverlies of beschadiging zijn blootgesteld, wanneer zij niet of slecht verpakt zijn

(bron: https://www.sva.nl/sites/vervoeradres/files/PDF/CMR%20Verdrag_0.pdf)

- ⇒ EU guidelines on load securing: 26,6 degrees tilt

Any means of securing the load to the pallet, e.g. lashing, shrink wrapping, etc... can be used as long as the load pallet is able to withstand a sideways tilt angle of at least 26.6° without any significant sign of distortion.



(bron: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/vehicles/doc/cargo_securing_guidelines_2014.pdf
https://www.youtube.com/watch?v=P_WqfTHcZhk / 5min48sec)

- ⇒ Acceleratie test om stabiliteit van de laadeenheden tijdens transport te bepalen



(Bron: <http://estl.be/packaging/>)

UNITIZE: straps & proper sealing



BAGS ON PALLET; prevent from damage



USE OF SUPPORTING EDGE PROFILES

Supporting edge profile

In some cases, less lashing straps than the number of sections of the cargo can be used. Each section of the cargo must be secured.

A 'supporting edge profile' may be used to spread the effects of each lashing. These profiles may be constructed of wooden planks (at least 25mm x 100mm). Other material with the same strength values can also be used, such as aluminium or similar material. At least one lashing strap should be used, for every 2nd section of the cargo, with one at each end.



CLEAR MARKING “Do not stack”



USE OF LOADSECURING DEVICES



Tips voor praktische uitvoering:

- Vier of drie vaten op een pallet: gezamenlijk omsnoeren;
- De vaten op de pallets vastsnoren aan de pallet. Ter voorkoming van 'glijden' van het omsnoeringsband tevens het advies bovenop de vier vaten een extra pallet te leggen waarna het omsnoeringsband getrokken kan worden;
- Bij twee of 1 vat op een pallet: gezamenlijk omsnoeren;
- De vaten op de pallets vastsnoren aan de pallet. Ter voorkoming van 'glijden' van het omsnoeringsband tevens het advies een extra pallet vertikaal op de pallet te zetten danwel bovenop de vaten een extra pallet te leggen waarna het omsnoeringsband getrokken kan worden;
- Indien mogelijk sealen (folie) van het geheel;
- Indien mogelijk onder de vaten anti-slipmatjes aanbrengen.